

TUnIS管环选型程序

如果使用预制混凝土管片进行隧道施工，不仅需要确保当前的掘进机姿态，而且必须确定管环在盾尾内部的可用空间和最适合的管环类型来实现最佳的拼装方向，同时需要考虑盾体预期的前进。

而当使用适用于曲线及直线隧道的楔形管环时，这些因素更为重要。优化管环拼装是决定隧道掘进施工优劣的关键部分。通过选择后续管环的类型及拼装点位，使其理想地沿盾体轴线拼装，以避免损坏混凝土管片的内外沿。

基于当前管环位置，并参考当前的掘进机姿态，TUnIS管环选型程序提供后续管环排序的预先计算。

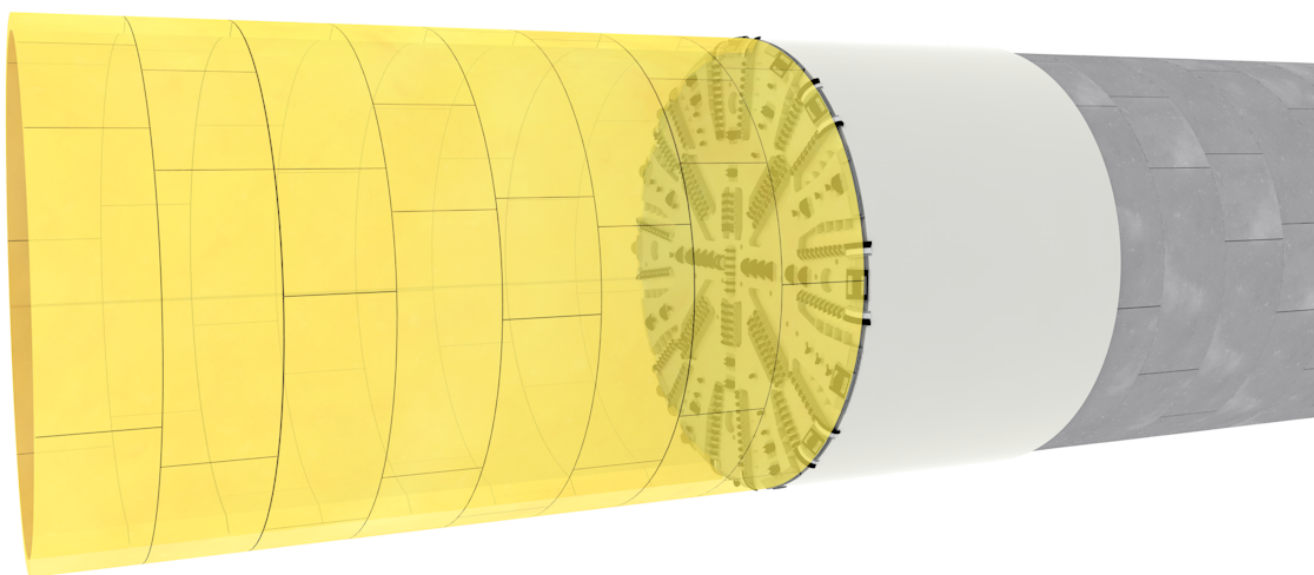
除了要考虑隧道掘进机姿态以外，管环排序计算还必须考虑更多的影响因素，例如隧道掘进机实时掘进的过程，油缸行程和盾尾间隙数值等。TUnIS管环选型程序通过两种方式管理这些所需的数值：第一，系统具备一个内置的学习系统来积累经验，将已积累的经验，用于以后的计算中。

第二，系统可以通过灵活的配置，设定条件来影响计算结果，所考虑的不仅是项目的设计要求，而且还考虑了未知因素。



系统优势

- 实现管环中心拼装，避免管片和机器的损坏
- 自动连续计算，减少掘进与管环拼装之间的时间间隔，加速施工进度
- 优化管片物流，避免等待时间



TUnIS管环选型程序

模块将通过图形化和数字化显示计算出的最优管环排列顺序。用户还能获得图形化的说明和选择依据，尤其是即将拼装的下一环管环。



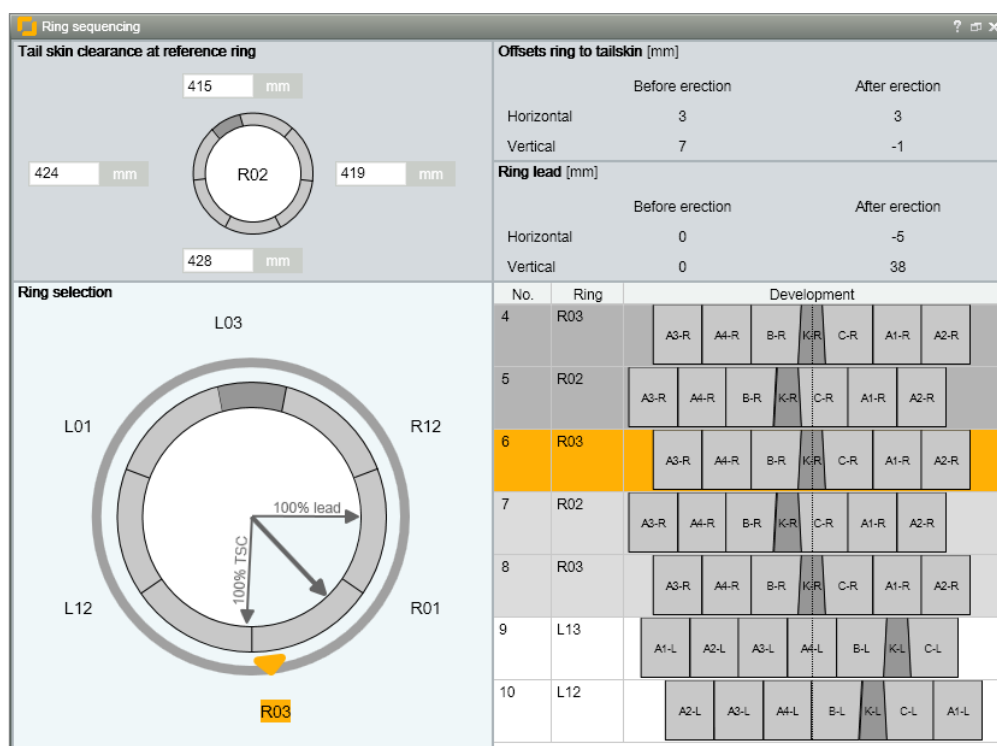
系统功能

- 应用范围：
用于管环衬砌隧道的TUnIS导向系统
- 自动和前瞻性的管环排序（最大数量10环）计算，考虑当前的机器及掘进参数（如掘进机姿态，油缸行程，盾尾间隙等）
- 考虑当前TBM轨迹，确定下一环管环的安装位置

TUnIS导向系统和TUnIS管环选型程序，可以计算出管环拼装的位置。尽管机器几何形状十分复杂，依然可以确保得到精确的盾尾轴线和管环拼装位置。

VMT的承诺与实力

我们为用户提供TUnIS管环选型程序的配置，安装和操作培训。基于25年中超过2000多个成功的隧道项目经验，我们为用户提供有力支持。



维艾姆迪(上海)测量技术有限公司
 上海市浦东新区张衡路1000弄张江润和国际总部园71号楼
 网站 www.vmt-china.com | 邮箱 info@vmt-china.com
 电话 021 50750276 | 传真 021 50277789
 QQ 1912190575 | 微信 VMT中国

